

tomica
LIMITED VINTAGE
NEO 1/64 SCALE

クロスオーバーSUVの元祖

初代スバル フォレスターの製品化です

↓LV-N327a スバル フォレスター
S/tb (黒) 97年式

↓LV-N328a スバル フォレスター
C/20 (紺/グレー) 97年式



11月
予定

ルーフスポイラー
(ユーザー取付部品)が付属します。(2種共)

1/64スケールダイキャストミニカー(塗装組立済) オープンパッケージ

TLV-NEO
新ロゴステッカーが付属!
(LV-N328aのみ)
※図はイメージです

tomica
LIMITED VINTAGE
NEO

●ここが見どころ●

- ①初代フォレスターの前期型が登場!
- ②仕様による外観の違いに注目
- ③ちょっと懐かしい90年代車

- パッケージサイズ:
W78mm×H42mm×D40mm、サック箱(2種共)
- 原産地:中国 ●重量:約55g

※著作権元商品化許諾申請済

1997年に発売されたスバル・フォレスターは、乗用車とSUVそれぞれの扱いやすさを両立させ、また当初はターボ車のみのラインアップとすることで当時のスバル車らしいハイパフォーマンスを盛り込むなど、クロスオーバーの元祖といえる車種でした。初代はのちにNAエンジンや2.5リッターなどエンジンバリエーションを増やし、2000年の大きなマイナーチェンジを経て2002年まで生産される人気車種となりました。

【文責:トミーテック】

このほどTLV-NEOでは、初代フォレスターの前期型を新規金型で製品化。ボンネット部分の金型を作り分けることでターボ車(N327a)とNAエンジン車(N328a)をそれぞれ再現します。現代のスバル車につながる個性を発揮した初代フォレスターのモデルを、是非コレクションしてください。



ちょっと懐かしい車種を1/64スケールで