

**tomica**  
LIMITED VINTAGE  
NEO SCALE

1/64  
SCALE

## 人気の90年代日産車です！

# A31型セフィーロが新登場！

10月  
予定

1/64スケールダイキャスト製ミニカー（塗装組立済）オープンパッケージ  
※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があります。  
※リアスポイラーはユーザー取付部品です（2種共）

- パッケージサイズ：W78mm×H42mm×D40mm（2種共）、サック箱
- 原産地：中国 ●重量：約50g
- 著作権元商品化許諾申請済



↑LV-N319b 日産セフィーロ クルージング  
(グレーM) 90年式



↑LV-N319a 日産セフィーロ クルージング  
(パープリッシュシルバー) 90年式



### ●ここが見どころ●

- ①根強いファンを持つA31型セフィーロが登場！
- ②スポーティーなクルージング系を展開

初代セフィーロ(A31型)は、当時話題になった”DINKS”層をメインターゲットとして1988年に登場。明確なグレード分けを行わず、エンジンや内外装などを自由に組み合わせることが出来るセフィーロ・コーディネーションや、クリスタルカバーに覆われたヘッドライトをはじめとするスタイリングなど、洗練された印象を与えるクルマでした。のちにFRレイアウトを活かして、同時期のローレルやシルビアなどと共にドリフトなどのベース車としても国内外で活躍。二代目にチェンジされてから30年ほど経つ現在も、初代の人気は衰えることがありません。

TLV-NEOではシャーシを兄弟車といわれるC33型ローレルやR32型スカイラインを展開してきましたが、ここでA31型セフィーロを完全新金型で製品化。今回は1990~92年に生産された中期型で、RB20DET型エンジンを搭載したクルージングを展開いたします。リアスポイラーはユーザー取付部品ですので、オーナーになった気分で取り付けるかを選択してください。日産6気筒車の中で、新しいブランドとして独自の魅力を体現し、日産にとっても華やかな時代を彩った初代セフィーロを是非コレクションしてください。

【文責：トミーテック】

## TLVは誕生20周年を迎えました