

**TOMICA LIMITED  
VINTAGE NEO**

1/64  
SCALE

## 大型観光バスがTLVで初登場!

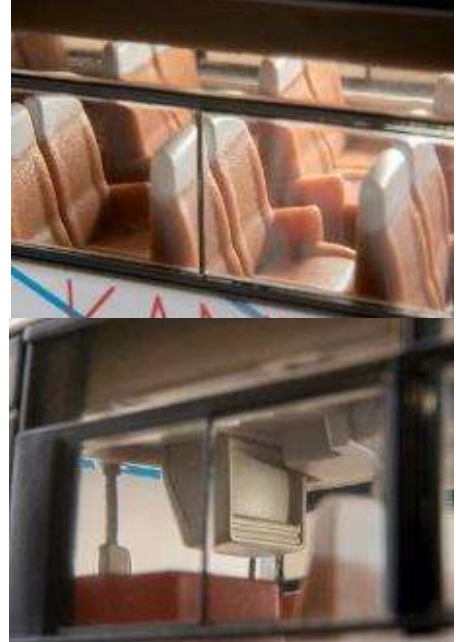
## 三菱ふそう初代「エアロバス」を製品化

※写真は試作品です。実際の製品とは異なる場合があります。



版権元商品化許諾申請済

1月  
予定



### ●LV-N300a 三菱ふそう エアロバス(石塚観光自動車)



- 1/64スケール ダイキャスト製ミニカー(塗装組立済) オープンパッケージ
- パッケージサイズ:W 243mm×H 82mm×D45mm (サック箱)  
重量約260g 原産地:中国

※サイドミラーはユーザー取り付けパーツです。

#### ●ここが見どころ●

- ①TLV初登場の大型観光バス!
- ②豊富な内装のディテールにも注目
- ③現役で活躍する「石塚観光自動車」仕様

1982年に発売された三菱ふそう エアロバス (MS725系) は、CD値0.592という空力性能を誇るリベットレスのエアロフォルムや大型バスでは日本初となる前輪独立懸架サスペンションなどの数々の新機構を取り入れ、それまでの観光バス像を変えた一台として大ヒット作となりました。1988年にはフロントバンパーの変更やトランク容量拡大などの大規模なマイナーチェンジで後期型となり、1992年までの長きにわたり生産されました。実車の登場から40年が経つ現在も、ファンの

本製品では、インパネ類が変更された1984年以降の前期型をプロトタイプに、全長12mを誇る実車を約187mmのボリュームで重量感たっぷりに再現しました。

ヘッドレストカバーの彩色や色ガラスを再現した側面窓など、観光バスらしいディテールにもご注目ください。

初回は、現在では貴重な現役車である石塚観光自動車(茨城県)仕様で展開。同車は「ラベンダー」の愛称が付けられています。大きな車体にカラフルなストライプが映える美しいデザインは、ミニカーでも存在感抜群です。発売予定のトミカラマヴィンテージ高速道路と併せてもお楽しみ下さい。

【文責：トミーテック】

**TLV-NEOシリーズはおかげさまで300番台を突破しました**