

**TOMICA LIMITED
VINTAGE NEO**

1/64
SCALE

好評のチェイサーに続いての製品化

今なお人気の100系マークII ツアラーVが登場!

1/64スケールダイキャスト製ミニカー(塗装組立済) オープンパッケージ

パッケージサイズ: W78mm×H42mm×D40mm (2種共)

※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があります。

原産地: 中国 重量約50g

著作権元商品化許諾申請済



↑ LV-N299a

トヨタ マークII 2.5ツアラーV
(白) 98年式

↓ LV-N299b

トヨタ マークII 2.5ツアラーV
(濃緑/グレー) 98年式



リアスポイラーはユーザー取付パーツです。

●ここが見どころ●

- ①根強い人気のX100系マークII
- ②走りのグレード「ツアラーV」で展開
- ③後期型のディテールに注目

マークII三兄弟の中でも中心となり、最もベーシックなキャラクターが与えられてきたマークII。中でも1996年登場のX100系は、『セダンイノベーション』の号令の下、シャシ性能の強化、直線的なスタイルへの回帰など、マークIIらしさを追求していきました。1998年には後期型にマイナーチェンジ。当時は堅実なユーザー層に好まれたマークIIですが、チューニングやドリフト車のベースとしても愛されています。

スポーツサルーンのツアラー系と高級なグランデ系が設定されましたが、特に280馬力を誇るツアラーVの人気は今なお衰えることはありません。

T L V-N E OのX100系としては、まずチェイサーを発売して大変好評をいただきましたが、続いてマークIIを製品化。兄弟車とはいえ完全新金型です。まずは人気のツアラーV後期型から展開いたします。後期型ならではの左右つながったテールランプも特徴です。リアスポイラーはユーザー取付部品ですので、オーナーになった気分で取り付けるかを選択してください。

T L V-N E Oでも一つの柱となりつつある'90s F Rセダンの代表的な一台をぜひコレクションに加えてください。

【文責：トミーテック】

NEOシリーズは300番間近!