

**TOMICA LIMITED VINTAGE**

1/64  
SCALE

**TLV誕生20周年をひかえて**

## S40系クラウン カスタム/ マスターラインの救急車が登場

↓LV-206a トヨペット  
クラウン カスタム 66年式 (緑)



1月  
予定

↓LV-207a トヨペット マスターライン  
消防救急車(尼崎市消防局)  
66年式



※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があります。

1/64スケールダイキャスト製ミニカー(塗装組立済)  
オープンパッケージ

パッケージサイズ:W78mm×H42mm×D40mm(2種共)

原産地:中国 重量:約50g

### ●ここが見どころ●

- ①乗用車仕様のクラウン カスタムが登場
- ②尼崎市消防局の救急車を製品化
- ③初期TLVのクラウンと一緒に集めよう



※上記画像は実車写真です。

※写真について尼崎市および(株)トミーテックへの問い合わせはご遠慮下さい。  
実車と実際の製品仕様とは異なる場合があります。

版權元商品化許諾申請済

1962年に登場した二代目トヨペット・クラウンにはライトバンおよびワゴンボディが設定され、商用車登録のバンはマスターライン、乗用車扱いのワゴンはクラウン カスタムと車名も区別されました。大きな変更としては、1965年に6気筒エンジン搭載を前提にフロント部分を延長されました。翌年秋にも外観の小変更を受けた後、1967年には世代交代とともにマスターラインの名も消滅しました。TLVでは今回、1966年式のクラウン カスタムとマスターラインの救急車仕様を製品化したします。

二代目クラウンをベースに荷室分のリアオーバーハングを延長したボディはスタイリッシュで、薄く長いルーフも魅力的です。今回はノーマル仕様のクラウン カスタムと、当時尼崎市消防局で使用されていた消防救急車の2種を展開します。『消防救急車』の赤い文字にもご注目ください。

ベースとなったS40系クラウンの初期型セダンはTLV最初期に製品化しております(LV-03、2004年1月発売)。約20年間のTLVやミニカーの変化にも思いをはせられる一台です。

【文責:トミーテック】

**おかげさまでTLVシリーズは20周年を迎えます**