

## TOMICA LIMITED VINTAGE

1/64  
SCALE

## TLV誕生20周年をひかえて

# 完全新規金型でS40系トヨペット マスターラインが登場



↑LV-203a トヨペット マスターライン  
ライトバン（赤）67年式

### ●ここが見どころ●

- ①新規金型でマスターライン後期型を製品化
- ②年式、グレードの違いを展開予定
- ③初期TLVのクラウンと一緒に集めよう

1962年に登場した二代目トヨペット・クラウンにはライトバンおよびワゴンボディが設定され、商用車登録のバンはマスターライン、乗用車扱いのワゴンはクラウンカスタムと車名も区別されました。大きな変更としては1965年には6気筒エンジン搭載を前提にフロント部分を延長する変更がありました。翌年秋にも外観の小変更を受け、1967年には世代交代とともにマスターラインの名も消滅しました。TLVでは今回、最後のマスターラインとなったS40系後期型を製品化いたします。

1/64スケールダイキャスト製ミニカー（塗装組立済）  
オープンパッケージ

パッケージサイズ：W78mm×H42mm×D40mm（2種共）

原産地：中国 重量約50g

著作権元商品化許諾申請済

※写真は試作品です。

実際の製品仕様とは異なる場合があります。

9月  
予定



↑LV-204a トヨペット マスターライン  
パトロールカー（警視庁）

TLVでは今回、最後のマスターラインとなったS40系後期型のライトバンを製品化いたします。二代目クラウンをベースに荷室分のリアオーバーハングを延長したボディはスタイリッシュで、薄く長いルーフも魅力的です。今回は最終型のノーマル仕様と、当時警視庁で使用されていたパトカー仕様の2種を展開。ベースとなったS40系クラウンの初期型セダンはTLV最初期に製品化しております（LV-03、2004年1月発売）。約20年間のTLVやミニカーの変化にも思いをはせられる一台です。

【文責：トミーテック】

おかげさまでTLVシリーズは20周年を迎えます

発売元/販売元:株式会社トミーテック ©TOMYTEC ※写真はイメージです。商品の仕様は予告無く変更される場合があります。